

Europa levanta siete vallas contra el mayor éxodo humano desde la ii Guerra Mundial¹

Seven up against europe's largest human fences exodus from World War II

Jairo Vargas Martín²

Recibido 06/04/2015 - revisado 10/08/2015 - aceptado 11/9/2015

Resumen:

Alambradas de espino a la Europa sin fronteras es la única solución implementada por los Estados miembro ante la crisis de los refugiados; más de 2.000 ahogados en el Mediterráneo y las crisis en las fronteras del Este de Europa y Reino Unido, dejan claro que no merece el nombre de solución.

Palabras clave: refugiados, crisis, derechos humanos, éxodo humano.

Abstract:

Barbed wire, a Europe without borders is the only solution implemented by Member States to the refugee crisis; more than 2,000 drowned in the Mediterranean and the crisis in the borders of Eastern Europe and the UK, make it clear that no solution worthy of the name.

Keywords: refugee crisis, human rights, human exodus.

1. Este artículo es retomado debido a su importancia formativa y académica por el comité editorial, de la página web: <http://m-publico.es/internacional/1930739/europa-levanta-siete-vallas-contra-el-mayor-exodo-humano-desde-la-ii-guerra-mundial>
2. Jairo Vargas Martín @JairoExtre. Historiador Universidad Nacional de Educación a Distancia y periodista Universidad Carlos III De Madrid. Redactor en publico.es. Fotoperiodista en los ratos libres. Redactor y Fotógrafo en el Periódico Extremadura. jairovargasmartin@gmail.com



Refugiados kurdos sirios pasan un niño sobre una cerca en la frontera húngaro-serbia, cerca Ásotthalom, Hungría. - REUTERS / Laszlo Balogh

MADRID.- Poner alambradas de espino a la Europa sin fronteras es la única solución implementada por los Estados miembro de la Unión Europea a la crisis de los refugiados. Salta a la vista, no obstante, que no merece el nombre de solución.

Desde que estalló la guerra en Siria, hace ya cuatro años, el goteo de refugiados que llegaban a la UE con destino final Alemania o Suecia se ha convertido en una auténtica riada que desborda a los países más pobres. Pero las bombas y las balas no son el único motivo por el que se huye de un país. El hambre, el arma más mortífera del planeta, sigue azotando los países africanos, que sumado a los distintos conflictos armados, ha generado el éxodo que llena de cadáveres el Mediterráneo. El mayor éxodo humano desde la II Guerra Mundial

tiene varias etapas hasta su fin, y entre ellas, varios obstáculos que sortear.

Desde el Este, el recorrido que siguen los refugiados sirios comienza en la frontera con Turquía. Los que no se pueden permitir jugarse la vida en una

lancha neumática para llegar a la isla griega de Kos y de ahí alcanzar la península para seguir hasta Macedonia, tratan de superar el primer obstáculo terrestre: la valla fronteriza en provincia turca de Erdine. Se construyó en 2013 con tres millones de euros de fondos europeos para tapan el único agujero de 12,5 kilómetros por el que podían colarse los refugiados, entre los que también hay afganos, iraquíes y palestinos.

Pero el resultado es el de un parche en un barco que se inunda. El agua, en seguida, encuentra otra grieta por la que colarse. Y en este caso, la grieta era el país más pobre de la UE. Bulgaria, con 7,4 millones de habitantes, tiene 1.808 kilómetros de frontera. Una parte importante la comparte con Serbia, siguiente destino antes de la próxima parada: Hungría.



Lesovo y Krayново (Bulgaria-Turquía) Valla fronteriza entre Turquía y Bulgaria en la localidad de Krayново.- FRONTEX



Hungría, Refugiados sirios cruzan debajo de una alambrada con cuchillas e la frontera entre Hungría y Serbia, cerca Röszke.- REUTERS / Laszlo Balogh

Desde que se levantó la valla de Erdine, Bulgaria pasó de recibir unos cientos de refugiados e inmigrantes al año a contar 11.500 en 2013. Siguiendo el modelo anterior criticado por la UE, que tampoco ofrece otra solución, el Gobierno búlgaro con ayuda económica comunitaria levantó 30 kilómetros de alambre y concertinas en las localidades fronterizas de Lesovo y Kraynovo. 2014 cerró con 6.000 nuevos refugiados en territorio búlgaro. Como parecía que la valla y el control policial funcionaban, el pasado enero, el Gobierno búlgaro aprobó la construcción de 82 kilómetros adicionales. Problema resuelto para Bulgaria, pero no para la UE.

No hay, al menos de forma estable por el momento, concertinas entre Grecia y su vecina del norte, Macedonia. El cierre de la frontera búlgara no hizo

sino aumentar el éxodo por la vía marítima. El Egeo se convirtió en la única forma de llegar a Europa desde Turquía y se triplicó el número de personas que optó por esta ruta. De 5.800 durante el segundo cuatrimestre 2014 a casi 15.000 durante el tercero. Las islas griegas se han convertido en campos de refugiados que se cobijan en hoteles en ruinas, y el Gobierno heleno ha tenido que fletar barcos para trasladarlos a la península y que sigan su dura ruta hacia el norte rico y desarrollado.

Serbia es la etapa común tanto para las personas que se desplazan desde Macedonia (Sur) como para los que llegan desde Bulgaria (Este). En cualquier caso, es un país de tránsito que no ha perdido ni tiempo ni dinero en tratar de frenar la desesperación humana, a diferencia de Macedonia, cuyos po-

licías han cargado duramente contra los miles de refugiados que se agolpaban en la frontera para coger el tren a Serbia, en la localidad de Gevgelija. Hungría es el siguiente destino después de Serbia. Y ante la postura de Serbia, el Gobierno conservador y nacionalista húngaro no está dispuesto a que ningún extranjero más sólo un 1,5% de su población es extranjera se quede rezagado en su país durante la travesía. Serán 135 kilómetros de vallado con una altura de cuatro metros. Su construcción va a marchas forzadas y ya está instalada en algunos pasos. Según datos de la oficina de inmigración húngara, en estos ocho meses de 2015 han recibido 57.000 inmigrantes ilegales (no distingue entre refugiados e inmigrantes). 43.000 llegaron en 2014 frente a los escasos 2.000 en 2012. Aunque el número de extranjeros no ha aumentado.

Ceuta y Melilla (España-Marruecos) Inmigrantes subsaharianos encaramados a la valla de Melilla.- AFP

Ceuta y Melilla, las ciudades españolas en la costa africana, fueron objeto de una “fuerte presión migratoria” entre 2013 y 2014. El foco se puso sobre los inmigrantes subsaharianos y lo que la prensa decidió llamar “asaltos” a la valla fronteriza. Sobre todo en Melilla. Sin embargo, las ONG de la zona



Calais (Francia-Inglaterra). Varios inmigrantes llaman por teléfono cerca de una cerca con alambre de púas, junto al campamento improvisado llamado "La nueva jungla" en Calais, Francia.- REUTERS / Regis Duvignau

advirtieron en repetidas ocasiones de que, en realidad, la presión migratoria era provocada por los refugiados sirios.

Aún así, España reforzó la triple valla de doce kilómetros en Melilla y ocho en Ceuta para frenar a esos inmigrantes que, pese a sufrir guerras, matanzas y persecuciones en sus países, "no tienen derecho a asilo", según el ministro de Interior, Jorge Fernández Díaz.

El CETI melillense se encontraba desbordado (vea aquí las condiciones en las que viven) precisamente de ciudadanos sirios, que no cruzaban saltando la valla, sino pasando la aduana de Marruecos con un pasaporte falso. Eran los sirios más pudientes, ya que esta ruta en avión desde Turquía a Argelia costaba miles de euros. En

cualquier caso, Alemania y los países nórdicos son la meta para todos los que intentan llegar.

Ceuta y Melilla no deja de ser un esfuerzo en vano para muchos migrantes. El alzado de la valla española, más la construida por Marruecos recientemente, y el refuerzo de agentes y las devoluciones en caliente es un obstáculo demasiado grande para, al fin y al cabo, continuar separado de Europa por el Mediterráneo.

Las tragedias de naufragios en aguas libias e italianas durante estos dos últimos años han puesto de manifiesto el problema al que se enfrenta la UE. Aún así, la última reunión de alto nivel para buscar una solución terminó sin ningún acuerdo, y los inmigrantes que no murieron en las aguas del

Mediterráneo, tras atravesar Italia, han acabado llamando a las puertas de Reino Unido. El Canal de la Mancha, que comunica por carretera subterránea Francia e Inglaterra, ha ocupado efímeramente las portadas de todos los diarios.

La crisis migratoria de Calais, la región francesa por la que se accede al Canal, ha sido tratada con la misma fórmula fallida. A principios de agosto, el premier británico, David Cameron, y el primer ministro francés, François Hollande, llegaron un acuerdo para frenar lo que Cameron tildó de "plaga": nuevas vallas con alambre de espino y docenas de cámaras de seguridad adicionales en el extremo francés del Eurotúnel.

Referencias

- ACNUR (2015) Refugee Resettlement Trends junio de 2015, pág. 23, disponible en: www.unhcr.org/559e43ac9.html (consultado el 17 de septiembre de 2015).
- ACNUR (2015a) Plan de respuesta regional para Siria, disponible en: data.unhcr.org/syrianrefugees/regional.php (consultado el 17 de septiembre de 2015)
- ACNUR (2014) Tendencias Globales: Desplazamiento Forzado en 2014, 18 de junio de 2015, disponible en: <http://www.acnur.org/t3/fileadmin/scripts/doc.php?file=t3/fileadmin/Documentos/Publicaciones/2015/10072> (consultado el 17 de septiembre de 2015).
- Amnesty International (2015) Miedo y vallas los planteamientos de Europa para contener a las personas refugiadas. UK. Amnesty Inter-

national en: <http://reliefweb.int/sites/reliefweb.int/files/resources/EUR0325442015SPANISH.PDF>

Amnesty International (2014) El coste humano de la fortaleza Europa violaciones de derechos humanos cometidas en las fronteras de Europa contra personas migrantes y refugiadas. UK. Amnesty International en: <file:///C:/Users/w/Downloads/eur050012014es.pdf>

Comisión Europea, (2014) Comunicación de la Comisión al Consejo y al

Parlamento Europeo. Directrices de aplicación de la Directiva 2003/86/CE, sobre el derecho a la reagrupación familiar (COM(2014) 210 final), 3 de abril de 2014, disponible en: [http://www.europarl.europa.eu/meetdocs/2014_2019/documents/com/com_com\(2014\)0210_/com_com\(2014\)0210_es.pdf](http://www.europarl.europa.eu/meetdocs/2014_2019/documents/com/com_com(2014)0210_/com_com(2014)0210_es.pdf) (consultado el 20 de septiembre de 2015)

Reglamento (CE) N° 810/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de julio de 2009, Código

comunitario sobre visados (Código de visados), disponible en: <http://eurlex.europa.eu/legal content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R0810&from=EN> (consultado el 20 de septiembre de 2015).

Vargas Martín, Jairo (2015) Europa levanta siete vallas contra el mayor éxodo humano desde la II Guerra Mundial. En: <http://www.publico.es/internacional/europa-levanta-siete-vallas-mayor.html>